

BETJENINGSVEJLEDNING DRIFT - & VEDLIGEHOLDELSESMANUAL

ALBJERG SUGE – BLÆSEANLÆG

ALBJERG'S MASKINTEC A/S

GAMMEL SOGNEVEJ 3 · DK - 5771 STENSTRUP

T. +45 6226 2491 · info@maskintec.dk

www.maskintec.dk





Salgsdokument

Dokument nr. SA-12-FRI
Frigivelsesattest
Side 1 af 1

FRIGIVELSESATTEST

Udfyldes ved aflevering af færdig opbygning/produkt/unit

KUNDE:

ANLÆGS NR.:

BEKRÆFTET LEVERING:



AFLEVERINGSKONTROL UDFYLDT



OPBYGNING I HENHOLD TIL ORDREBEKRÆFTELSE

EVT. BEMÆRKNINGER:

GODKENDT AF:

19.01.2026

DATO

UNDERSKRIFT / STEMPEL



Kvalitetsdokument

Dokument nr. QA-12-AFL
Afleveringskontrol
Side 1 af 2

AFLEVERINGSKONTROL

Udfyldes ved aflevering af færdig opbygning/produkt/unit

KUNDE: _____
ANLÆGS NR.: _____
DATO FOR KONTROL: _____

UDVEKSLING

UDVEKSLING PÅ BLÆSER: _____
KRAFTUDTAG: _____
OLIEPUMPE: _____
REMSKIVE BLÆSER: _____
REMSKIVE FORLAGSAKSEL: _____
KILEREM LÆNGDE: _____
KARDAN: _____

OMDREJNINGER

	BLÆSER - OMDREJNINGER		MOTOR - OMDREJNINGER	
			LAVT SPLIT	HØJT SPLIT
AFLÆSNING	1800	RPM	-	RPM
SUGNING	2500	RPM	-	RPM



Kvalitetsdokument

Dokument nr. QA-12-AFL
Afleveringskontrol
Side 2 af 2

TEST

SIKKERHEDSVENTIL – TRYK:	0,7	BAR
SIKKERHEDSVENTIL – VAKUUM:	0,5	BAR
MÅLT LUFTMÆNGDE VED 0,2 VAKUUM:	36	M ³
HYDRAULIKTRYK FOR SLUSE:	150	BAR

KONTROLLERET AF:

19.01.2026

DATO

UNDERSKRIFT / STEMPEL



Dokumentation

Dokument nr.: CE-22-ASB
EF – Overensstemmelseserklæring
Side 1 af 1

EF - OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Påbygning

FABRIKANT: ALBJERG'S MASKINTEC A/S
ADR.: GAMMEL SOGNEVEJ 3
DK - 5771 STENSTRUP

Erklærer hermed, at påbygningen er udført i overensstemmelse med Direktiv 2006/42/EF, med særlig henvisning til Direktivets bilag om Væsentlige sikkerheds- og sundhedskrav i forbindelse med konstruktion og fremstilling af maskiner.

PÅBYGNING: ALBJERG SUGE-BLÆSEANLÆG

TYPE: 6"

SERIE NR.:

PÅBYGGET UNIT: WALINGA BLOWER

TYPE: 614

SERIE NR.:

Opbygningen er udført i overensstemmelse med gældende monteringsvejledninger fra ovennævnte producenter.

Bemyndiget til at samle og stille det tekniske dossier til rådighed for en relevant myndighed er:
Kenneth Nyholm Albjerg, Gammel Sognevej 3, DK-5771 Stenstrup, Danmark.

19.01.2026

Dato


Peder H. Albjerg, COO

Indholdsfortegnelse

1.	Sikkerhedsinformation	1
1.1.	Ansvar for sikkerhedsmærkater.	2
1.2.	Sikkerhedsadvarsler	2
2.	Betjeningsvejledning Albjerg Suge- Blæseanlæg	3
2.1.	Opstart.....	3
2.2.	Sugning	3
2.2.1.	Klapkasse	3
2.2.2.	Selvskyller.....	3
2.3.	Aflæsning Forvogn	4
2.4.	Kornskod	4
2.6.	Sikkerhed ved vedligeholdes / reparation.	5
3.	Fjernbetjning	5
4.	Walinga Blower 614.....	6
4.1.	Forholdsregler	6
4.1.1.	Lejer	6
4.1.2.	Remstramning.....	6
4.1.3.	Overbelastning.....	6
4.1.4.	Afkøling	6
4.1.5.	Filtersystem.....	6
4.2.	Specifikationer	6
4.3.	Vedligehold.....	6
4.4.	Service & eftersyn	7
4.5.	Olie	7
4.5.1.	Oliestand.....	7
4.5.2.	Olieskift	7
7.	Sluse	7
7.1.	Sikkerhed	7
7.2.	Betjening	8
7.3.	Smøring.....	8
7.4.	Vedligehold.....	8
7.5.	Slusens oliemotor	8
8.	Filterkasse og filterkasselåg	8
8.1.	Filterposer	8
8.2.	Pakninger	8
8.3.	Smøring.....	9
9.	Elektronisk selvskyller.....	9
9.1.	Drift	9
9.2.	Vedligehold.....	9
9.3.	Vedligeholdelse af Albjerg Hydraulisk Snegl.....	9
10.	Service- og vedligeholdelsestabeller	10
11.	Smøre- og serviceanvisning	13
11.1.	Aftapning af olie.....	13
11.2.	Påfyldning af olie	13
11.3.	Oliestand – hydraulikolie	14

11.4.	Smøring af støtteleje for blæser	14
11.5.	Smøring af hydraulisk kornskod	15

Bilag I: BLOWER REPAIR & MAINTENANCE MANUAL FOR CHROME BLOWERS

1. Sikkerhedsinformation

Dette informationsblad med advarsler, er et tillæg til den pågældende betjeningsvejledning og skal af sikkerhedsmæssige grunde overholdes til fulde.

Alment

Maskinerne er bygget efter forskrifterne beskrevet i medfølgende EF - Overensstemmelseserklæring.

Det kan ikke udelukkes, at der ved ufagmæssig behandling kan opstå risiko, når betjening udføres af ikke-uddannet personale, eller når bestemmelserne ikke bliver fulgt. Herved kan der opstå fare for personalet, for maskinerne, samt disses værdi og funktion.

Enhver person, som beskæftiger sig med maskinernes opstilling, betjening, vedligehold og reparationer på brugerens virksomhed, skal have læst og forstået Betjeningsvejledningen og især sikkerhedsbestemmelserne.

Maskinerne må kun betjenes af uddannet og autoriseret personale.

Ved alt arbejde på maskinerne – såsom reparation, olieskift, vedligehold, etc., skal maskinerne stå stille og alle sikringer skal være taget ud.

Transport med kran, skal ske med certificeret kran udstyr og af specialuddannet personale.

Risiko for betjeningspersonalet

- Enhver arbejdsform, der nedsætter maskinernes sikkerhed, skal undgås.
- Driftspersonalet er forpligtet til, omgående at meddele opståede forandringer, der nedsætter maskinernes sikkerhed
- Driftspersonalet skal informeres af den ansvarlige om sikkerhedstøj, briller, høreværn, etc.
- **Høreværn påbudt:** Det er obligatorisk at bære høreværn under alt arbejde med maskinen.
- Sikkerhedsanordninger, som fx sikkerhedsventiler, koblingsbeskyttelse, rembeskyttelse, kontakter og kontaktanordninger, må ikke demonteres eller sættes ud af funktion på noget tidspunkt
- El-installationer må kun udføres af autoriseret personale
- Ved kontrolarbejde på maskinerne, især ved åbning af lyddæmpende foranstaltninger, skal høreværn anvendes
- Blæserledninger må ikke berøres! Temperaturen kan overstige 70°
- Blæserledninger må ikke demonteres, før de er aflastet og rensed med neutral gas
- Smøre- og styreolieledninger må ikke åbnes under tryk og forskruninger må ikke efterspændes under tryk. Der kan opstå risiko for skader fra olie der evt. løber ud
- Ved maskiner, der drives ved diesel- eller benzinmotorer, skal der udvises særlig forsigtighed – der er risiko for forgiftning fra udstødningsgasser. Rummet skal være tilstrækkeligt ventileret
- Ved rensningsarbejde med spray eller vaskemidler, skal retningslinjerne herfra følges – der er risiko for forgiftning ved indånding og ætsning ved berøring
- Egne ombygninger og forandringer på eller af maskinerne af bruger, skal af sikkerhedsmæssige årsager undgås og bliver tilfældet konstateret, ydes der ingen garanti

Reservedele

Der gøres udtrykkeligt opmærksom på, at originaldele og tilbehør, der ikke er leveret af denne virksomhed, ikke er afprøvet og frigivet af samme. Indbygning og påbygning, samt anvendelse af disse produkter, kan derfor under visse omstændigheder have indflydelse på anlæggenes egenskaber. For skader, som opstår som følge af anvendelse af ikke-originale dele og tilbehør, er ethvert ansvar for producenten udelukket.

1.1. Ansvar for sikkerhedsmærkater.

Det er ejerens og brugerens ansvar at sikre, at alle sikkerhedsmærkater på maskinen altid er synlige og læselige.

Vedligeholdelse: Hvis en mærkat bliver beskadiget, ulæselig eller falder af, skal den straks erstattes med en ny.

Bestilling: Nye mærkater kan rekvireres ved henvendelse til **Albjerg's Maskintec A/S**

Ansvarsfraskrivelse: Albjerg's Maskintec A/S kan ikke holdes ansvarlig for person- eller tingskader, der opstår som følge af manglende eller ulæselige sikkerhedsmærkater.

1.2. Sikkerhedsadvarsler



Pas på roterende blade:

Fare! Her er risiko for afklipning af lemmer!

Lemmer må aldrig placeres ind i en celleduse når denne roterer, eller når der er strøm på anlægget. Strømmen skal altid frakobles, inden der arbejdes med celledusen! **Sikkerhedsmærkat skal ALTID være til stede og synligt på slusens til- og afgangsrør!**



Høreværn påbudt:

Risiko for høreskader. Høreværn er altid påbudt ved arbejde i nærheden af dette mærkat.



Læs instruktionsbog:

Her er en fare – læs instruktionsbogen, for at identificere faren!



Varm overflade:

Fare! Her er risiko for forbrænding. Overfladen må ikke berøres uden korrekte værnemidler!

Overfladen kan blive op til 100°C!

2. Betjeningsvejledning Albjerg Suge- Blæseanlæg

2.1. Opstart

Bilens motor startes op og kraftudtaget kobles ind. **Vigtigt:** Der kobles ind når bilens motor går i tomgang og at koblingen slippes langsomt. Dette er uhyre vigtigt, da blæserens omdrejninger er ca. dobbelt af motorens. Efter at koblingen er sluppet helt, reguleres motorens omdrejningstal langsomt op til det forskrevne omdrejningstal som svarer til: ved sugning 2400 omdr./min. på blæseren og 1800 omdr./min. ved aflæsning.

2.2. Sugning

Spjældet på blæseren indstilles til læsning (lukket).

Når anlægget er startet op, placeres sugemundstykket i materialet og der åbnes helt for sekundærluften på sugemundstykket. Dette gøres ved at løsne håndtaget og dreje det, således at alle huller er helt åbne.

Afhængigt af sugeafstand og volumen på materialet, kan der lukkes lidt for sekundær-luften. Begynder anlægget at suge i ryk og slangen bevæger sig uroligt, åbnes der lidt igen. Anlæggets kapacitet er optimalt, lige inden sugeslangen begynder at bevæge sig. Når anlægget således er belastet, bør motorens omdrejninger kontrolleres og reguleres, hvis nødvendigt.

Når sugningen påbegyndes, kan det være nødvendigt, at holde sekundærluften mere åben, for at sikre, at materialet blæses helt frem i bil eller hænger. Især ved blæsning af fugtigt og tungere materiale, er dette specielt relevant.

2.2.1. Klapkasse

Anlægget er forsynet med en skifteventil (klapkasse) på læsserøret. Fra jorden kan læsning derved skiftes fra forende til bagende, ved hjælp af en snor til spjældet i klapkassen. Når klapkassen er indstillet til læsning i bagende, kan positionen også anvendes til bl.a. læsning af frø.

2.2.2. Selvskyller

Anlægget er konstrueret med automatisk selvskyller. Selvskylleren er monteret i filterkassens låg. Selvskylleren drives elektrisk, hvorfor det kun er nødvendigt at tilslutte el-kabel og luftledning til de respektive stik og koblinger.

Se mere i afsnit **6. Elektronisk selvskyller**

2.3. Aflæsning Forvogn

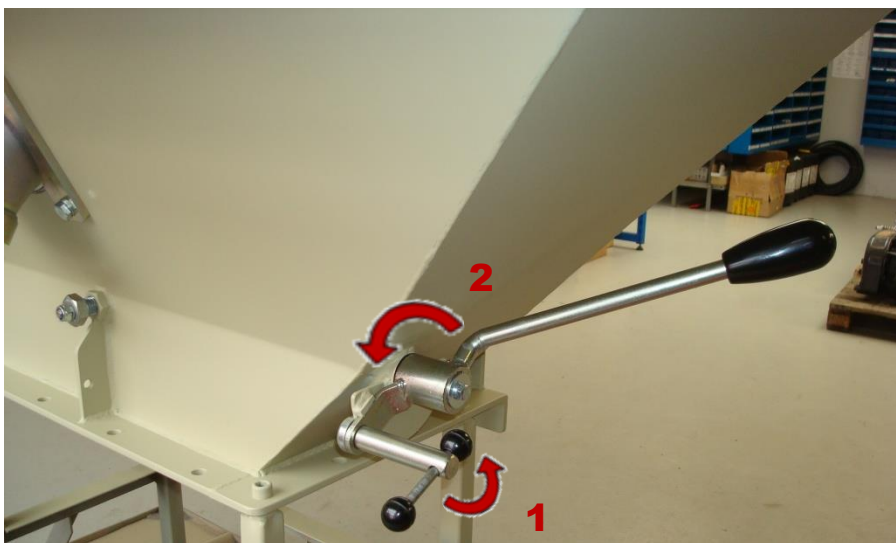
Spjældet på blæseren indstilles til aflæsning (åben), ved at stoppet løsnes (1) og spjældhåndtaget drejes til åben (2). **BEMÆRK! Aflastningsspjæld skal stå åbent, inden spjældhåndtaget løsnes på filterkassen. Hvis undladt, vil vakuummet i filterkassen medføre et kraftigt slag med håndtaget!**

Aflæsningsslangen monteres på slusens afgangsrør, samt på siloens tilgangsrør. Anlægget startes som tidligere beskrevet, dog skal motorens omdrejninger reguleres ned til aflæsningshastighed – se dokumentet 'Afleveringskontrol'.

Ladet tippes en smule og, med håndtaget på siden af filterkassen, åbnes der langsomt for spjældet, indtil manometeret på filterkassen viser 0,4 – 0,5 bar. Her foregår aflæsningen stabilt.

Når trykket begynder at falde, lukkes spjældet en smule og ladet tippes endnu en smule. Spjældet lukkes for at undgå at overfylde udløbet, når materialet skrider bagud. Når tipningen er afsluttet, reguleres trykket igen til 0,4 – 0,5 bar.

Hvis der under aflæsning åbnes for meget for spjældet, risikerer rørene til siloen at blokere og sikkerhedsventilen vil åbne. Sker dette, standses anlægget omgående, slangerne skilles ad og tømmes. Stoppede rør og slanger kan evt. suges tomme. Når dette er gjort, kan aflæsning igen påbegyndes.



2.4. Kornskod

Kornskod i lastbilens bagende virker manuelt og betjenes på manøvreventil, som er placeret til venstre for filterkassen, på bagsmækket. Bemærk klemningsfare ved kornskoddet.

Vedligehold

Cylinderhoveder ved kornskod kontrolleres jævnligt og smøres gennem smørenipler, se afsnit 9.5.

2.5. Aflæsning Anhænger.

Aflæsningsslangen monteres på slusens afgangsrør, samt på siloens tilgangsrør. Anlægget startes som tidligere beskrevet, dog skal motorens omdrejninger reguleres ned til aflæsningshastighed – se dokumentet 'Afleveringskontrol'.

Ladet tippes en smule og, med håndtaget i højre side (1) løsnes spjældet, og med håndtaget i venstre side (2) åbnes der langsomt op for spjældet, indtil manometeret viser 0,4 – 0,5 bar. Her foregår aflæsningen stabilt.

Når trykket begynder at falde, lukkes spjældet en smule og ladet tippes endnu en smule. Spjældet lukkes for at undgå at overfylde udløbet, når materialet skrider bagud. Når tipningen er afsluttet, reguleres trykket igen til 0,4 – 0,5 bar.

Hvis der under aflæsning åbnes for meget for spjældet, risikerer rørene til siloen at blokere og sikkerhedsventilen vil åbne. Sker dette, standses anlægget omgående, slangerne skilles ad og tømmes. Stoppede rør og slanger kan evt. suges tomme. Når dette er gjort, kan aflæsning igen påbegyndes.

Det er samme fremgangs måde på forvogn som hænger, dog skal der vælges på håndtag ved multi kobling hvilken enhed der køres med.



2.6. Sikkerhed ved vedligeholdes / reparation.

Ved alt arbejde på komponenterne - trækker/forvogn/anhænger/sluse, såsom reparation, olieskift, vedligehold, etc., skal komponenterne stå stille, være afbrudt forsvarligt og sikret mod fejlagtig opstart, ligesom fjernbetjening skal være deaktiveret på nødstop.

Hvis der arbejdes under lad, hvor ladet er tippet op, skal der være sat ladstøtte i spænd mellem chassis og lad, strømmen skal være frakoblet og afbrudt forsvarligt, sikret mod fejlagtig opstart, ligesom fjernbetjening skal være deaktiveret på nødstop.

3. Fjernbetjning

Det er slutbrugerens ansvar at sætte sig grundigt ind i betjening af fjernbetjening inden brug. Brug af fjernbetjeningen sker på eget ansvar, og vi fraskriver os ethvert ansvar for skader eller problemer, der måtte opstå som følge af forkert anvendelse.

VIGTIGT: Når du skifter mellem Lag 1 og Lag 2, må du **kun** trykke på knap 10. Sørg for, at du ikke rører andre knapper samtidigt med, at du skifter lag. Hvis det er en håndsender uden display er det knap 12

4. Walinga Blower 614

4.1. Forholdsregler

For at sikre problemfri drift af blæseren, bør følgende punkter tjekkes og overholdes:

4.1.1. Lejer

Smøring af støtteleje ved blæser sker gennem smørenippel gennem remskærm fra front af anlægget – se afsnit 10.4. Ved korrekt smøring øges levetiden på lejerne.

4.1.2. Remstramning

Kileremmene er korrekt indstillet, når de kan trykkes ca. 1cm ned, midt mellem remskiverne. Det er vigtigt, at remmene ikke overstrammes, da lejetrykket herved øges og levetiden forkortes. Kileremmene skal være kolde ved indstilling.

4.1.3. Overbelastning

Det er vigtigt at sikkerhedsventiler er velfungerende og korrekt indstillet, således at der ikke sker en overbelastning af blæseren. Ved overbelastning af blæseren øges lejetrykket og tandhjulene slides. Dette kan forårsage, at kolberne kommer ud af centrering.

4.1.4. Afkøling

Efter belastning af blæseren, er det vigtigt at foretage afkøling. Dette gøres ved, at der – i ubelastet tilstand, køres luft gennem blæseren. Ligeledes er det vigtigt at blæseren holdes fri for skidt og snavs, for at sikre at blæseren kan komme af med varmen.

4.1.5. Filtersystem

Det er vigtigt at filterposer / filtersystem jævnligt tjekkes for utætheder. Utætheder vil forårsage at der suges materiale gennem blæseren, som derved slides unormalt.

Der skal gøres særligt opmærksom på hjælpespjældet på siden af bilen. Er spjældet tæt over skærmene, kan der her ligge fremmede materialer som sten og lign. Sugede disse igennem blæseren, kan det forårsage at kolberne går fast og herved skader på lejer og centrering af kolberne.

4.2. Specifikationer

- | | |
|---|-------------|
| - Arbejdstemperatur v. max. belastning: | 80 – 100 °C |
| - Max. tilladeligt tryk: | 0,7 bar |
| - Max. tilladeligt vakuum: | 0,5 bar |
| - Min. omdrejninger på blæser: | 1000 rpm |
| - Max. omdrejninger på blæser: | 2500 rpm |

4.3. Vedligehold

- Blæseren er indkørt fra fabrikken og leveres med påfyldt olie.
- Første olieskift efter 50 driftstimer.
- Derefter for hver 500 driftstimer, eller mindst 2 gange årligt.

Betjeningsvejledning, Drift - & Vedligeholdelsesmanual

4.4. Service & eftersyn

4.5. Olie

- Olietype på blæser: **Texaco Meropa Elitesyn XM 460**

4.5.1. Oliestand

- Oliestand tjekkes dagligt ved oliepind eller olieskueglas. Tjekkes når bilen er placeret på plant underlag
- Oliestand skal være midt mellem min. og max. på oliepind eller midt i skueglas.
- Blæseren må ikke være i drift under besigtigelse!

4.5.2. Olieskift

- Aftapning sker når blæseren er varm, gennem olieprop – se afsnit 9.1
- Blæseren påfyldes syntetisk gearolie – se afsnit 3.5 Olie
- Oliemængde: ca. 1,2 liter på udgående side, ca. 2,0 liter på tandhjulsside. VIGTIGT – Da oliemængde kan variere efter blæserens placering og øvrige forhold, er disse mængder **KUN VEJLEDENDE!** **Instruktionen nedenfor skal derfor følges:**
- Skueglas/niveauprop skrues ud og der påfyldes olie gennem olieprop, indtil det løber ud af niveauhul. Olieskueglasset skrues i og oliestanden kontrolleres derefter ved olieniveauglas. Blæseren må ikke overfyldes! Der efterfyldes olie indtil olien står midt i skueglasset – se afsnit 9.2.

5. Kardanaksel

Kardankryds smøres med fedt for hver 20 driftstimer, eller min. 2 gang om måneden.
Det kontrolleres, at kryds og lejer er fri for slør. Er dette ikke tilfældet, skal de udskiftes.
Det kontrolleres, at der ved smøring kommer fedt ud ved alle nålelejer. Glidemuffe smøres ligeledes.

6. Diverse

Sikkerhedsventiler og indsugningsspjæld kontrolleres og smøres jævnlige.
Låseskruer for slanger og sugemundstykke smøres jævnlige med lidt olie.

7. Sluse

7.1. Sikkerhed

Slusen er leveret med sikkerhedsmærkater, iht. 1.1 Sikkerhedsadvarsler. Sikkerhedsmærkat skal ALTID være til stede og synligt på slusens til- og afgangsrør!

PLACER ALDRIG LEGEMSDELE IND I EN Roterende SLUSE!!!

Ved alt arbejde på komponenterne – såsom reparation, olieskift, vedligehold, etc., skal komponenterne stå stille, være afbrudt forsvarligt og sikret mod fejlagtig opstart, ligesom fjernbetjening skal være deaktiveret på nødstop.

Der henvises ydermere til denne manuals afsnit 1. Sikkerhedsinformation.

7.2. Betjening

Slusen skal operere med ca. 45 – 55 rpm. Slusens hastighed reguleres på flowventilen, der er placeret ved blæseren. I samme ventil er der en overtrykssikring, hvormed det maksimale tryk på hydrauliksystemet kan justeres.

Retningen på slusens omdrejninger skal ske ind mod ladet – se retningspilen på slusens endedæksel. Håndtaget på vendeventilen skal vende mod ladet. Er slusen kørt fast, kan retningen vendes på vendeventilen, ved at håndtaget drejes væk fra ladet. Retningen vendes igen, når slusen igen roterer problemfrit. Vendeventilen er placeret på slusens oliemotor.

7.3. Smøring

- Lejerne i slusen er vedligeholdelsesfri og skal derfor ikke smøres.
- De bevægelige dele ved spjældet, smøres jævnligt gennem smørenippel.
- Ved køring af kunstgødning eller lignende, smøres ofte gennem smørenippel i slusens endedæksel

7.4. Vedligehold

- Hydraulikolien skiftes efter første 50 driftstimer, derefter for hver 500 timer, dog mindst 2 gange årligt.
- Oliestanden kontrolleres jævnligt gennem olieniveauglas – se afsnit 10.3.
- Kører oliemotoren ujævnt, kan det skyldes for lidt olie i beholderen (luft i systemet), eller at oliemotor/-pumpe er slidt.
- Hydraulikfilter skiftes pr. 400 driftstimer.
- **Olietype: Hydraulik olie HDZ 46**

7.5. Slusens oliemotor

Specifikationer:

Type: OMR. 315

Max. Tryk: 150 bar

8. Filterkasse og filterkasselåg

8.1. Filterposer

Filterposerne bør efterses min. 2 gange om måneden. Er der hul på en pose, skal denne omgående skiftes! Det er gavnligt at udskifte hver halvårligt.

8.2. Pakninger

Pakninger mellem filterkasse og låg kontrolleres samtidigt med poserne. Defekte pakninger udskiftes. Pakningsfladerne holdes fri for foderrester og lign., da det forårsager utæthed og dermed nedsat kapacitet af anlægget.

8.3. Smøring

De indvendige bevægelige dele smøres ikke.

De udvendige dele for filterkassen; låsebolt for spjældhåndtag og aksel, hængsler ved låg, etc., smøres jævnligt med en smule olie.

9. Elektronisk selvskyller

9.1. Drift

Ved elektronisk styring af skyllesystemet, er der faste intervaller mellem skylningerne, uanset hvor hurtigt slusen kører. Skylning foregår med ca. 12 sekunders interval. Hver skylning – 2 filterposer, varer ca. 0,2 sekund. Tidsintervaller er justeret fra fabrikken.

Luften til skylning af filterposer tages fra bilens bremsesystem.

Daler sugkapaciteten, kan det være tegn på, at skyllesystemet ikke kan holde filteret rent. Dette kan ske under sugning af meget støvede materialer. Dette afhjælpes ved at afbryde sugningen ved at fjerne sugemundstykket fra materialet. Derefter skal spjældet ved blæseren slås om på aflæsning og anlægget kører 2 – 3 minutter, hvorved filtrerne skylles.

9.2. Vedligehold

Den elektriske selvskyller er servicefri. Det kan kontrolleres om der er strøm til selvskylleren, ved at tjekke om der er lys i kontrollampen på styrekassen, i filterkasselåget. Trykbegrænsningsventilen er indstillet om plomberet til 6,5 bar fra fabrikanten.

9.3. Vedligeholdelse af Albjerg Hydraulisk Snegl

Placering: Gearkassen er placeret indvendigt i ladet.

Smøring: Der er monteret en smørenippel på gearkassen, som skal smøres med fedt **hver 6. måned** (halvårligt) for at sikre optimal drift og levetid.

Vedligeholdelse af kædetræk Sneglen drives af et kædetræk. Det er vigtigt, at kæden altid er korrekt spændt:

Justering: Hvis kæden er slap, skal hydraulikmotoren løsnes, og motoren rykkes ind til kæden er stram.

Hydraulik slanger kontrolleres for slid.

10. Service- og vedligeholdelsestabeller

	Servicetabel for <i>Suge - Blæseanlæg</i>	Udarb. Af: PA
		Dato: 01-07-2011
		Rev.: 01
Servicetabel	Handling	Bemærkninger
Suge - Blæs Konsol med remtræk	Olieskift og smøring af blæser Kontrol af kileremme og skiver Evt. udskiftning af kileremme Rensning og smøring af overtryksventiler	
Lyddæmper	Kontrol af lyddæmpere	
Hydraulik system for sluse	Udskiftning af hydraulikolie Udskiftning af hydraulikfilter	
Kardan	Kontrol af slør ved nålelejer	
Kardankryds, ved nålelejer	Kontrol af fedtudløb Smøring	
Sluse, Filterkasse	Kontrol af slusehus og dæksler Kontrol af vinger Evt. udskiftning af lameller Udskiftning af lejer og tætninger	
Sluse, Anhænger	Kontrol af slusehus og dæksler Kontrol af vinger Evt. udskiftning af lameller Udskiftning af lejer og tætninger	
Filterkasse	Kontrol af gummilister Kontrol af indløb Kontrol af manometer	
Filterposer	Kontrol af filterposer Evt. udskiftning af filterposer	
Slanger	Kontrol af vakuum- og trykslanger Kontrol af hydraulikslanger	
Spjæld i filterkasse	Kontrol af spjæld Evt. udskiftning af spjæld	
Filterkasselåg	Kontrol af skudventiler og styring	
Læsserør	Kontrol af læsserør	

Betjeningsvejledning, Drift - & Vedligeholdelsesmanual

 www.maekintec.dk	Vedligeholdelsesskema for Suge - Blæseanlæg						Udarb. af: PA	
							Dato: 01.07.2011	
							Rev. 02	
							Rev. af: WA	
Servicetabel	Handling	Beskrivelse	Tjek					
			Dagligt	Jævnligt	3 mdr.	6 mdr.	12 mdr.	Andet
Oliestand blæser: tandhjulsside	Kontrol		x					
Blæser: Tandhjulsside	Olieskift					x		400 timer
Oliepind / -glas: Blæser tandhjulsside	Kontrol							Efter påfyldning
Oliestand blæser: Lejeside	Kontrol		x					
Blæser: Lejeside	Olieskift					x		400 timer
Oliepind / -glas: Blæser Lejeside	Kontrol							Efter påfyldning
Kardanled: Nålelejer	Kontrol af slør							20 timer
Kardakryds: Ved nålelejer	Smøring Kontrol af fedtudløb							20 timer
Sluse	Smøring							20 timer
Hydraulikpumpe: Sluse	Kontrol af oliestand, 20mm luft nødvendigt, mål fra top			x				20 timer
Hydraulikpumpe: Sluse	Olieskift							400 timer
Hydraulikfilter	Udskiftning							400 timer

Betjeningsvejledning, Drift - & Vedligeholdelsesmanual

	Servicetabel <i>Suge-Blæse anlæg</i>		By:	WA
			Date:	01.05.2015
			Rev.:	01
			Rev. Date.:	17.06.2015
Kunde: BAT Fabrik			Vogn nr.:	
			Reg. Nr.:	
			Serie nr. anlæg:	M-1640
Service type	Interval for service	Reelt antal driftstimer	Dato for service	Initialer, montør
Blæser: Kontrol, olieskift, smøring	50 driftstimer			
Blæser: Kontrol, olieskift, smøring	500 driftstimer / Hver 6 mdr.			

11. Smøre- og serviceanvisning

11.1. Aftapning af olie



Aftapning sker gennem bundprop i begge sider.

Bundproppen løsnes med en skiftenøgle/unbraconøgle.



Aftapning sker gennem bundprop i begge sider.

Bundproppen løsnes med en skiftenøgle/unbraconøgle.

11.2. Påfyldning af olie



Tandhjulsside

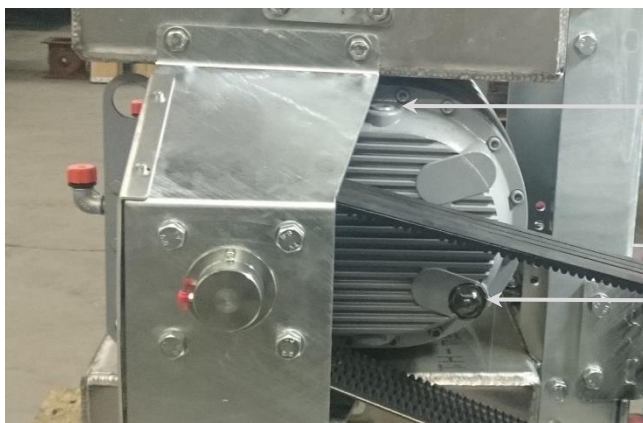
Påfyldning af olie her



Oliestand

Olie påfyldes indtil olien står midt i skueglasset. Så er oliestanden korrekt.

Se 3.5.2 Olieskift



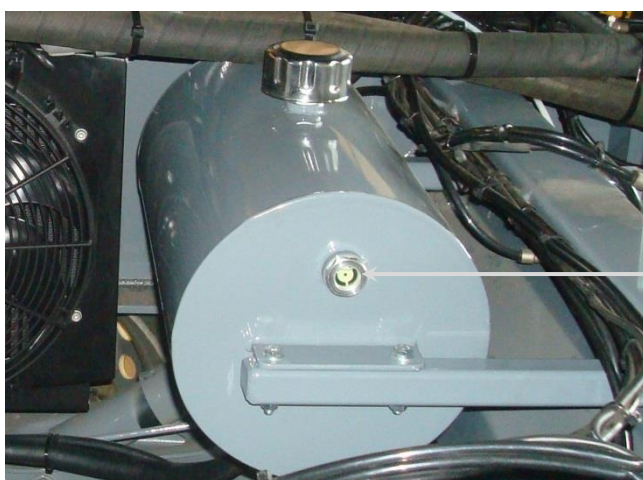
Trækside
Påfyldning af olie her

Oliestand

Olie påfyldes indtil olien står midt i skueglasset. Så er oliestanden korrekt.

Se 3.5.2 Olieskift

11.3. Oliestand – hydraulikolie



Olieskueglas for hydraulikolie.
Oliestand tjekkes iht. vedligeholdelsestabel

11.4. Smøring af støtteleje for blæser



Smøring af støtteleje gennem smørenipler.

Smøring af støtteleje gennem smørenipler.



Smøring af støtteleje gennem smørenipler, med afskærmning

11.5. Smøring af hydraulisk kornskod



Smøring af kornskod gennem smørenipler.

Smøring af kornskod gennem smørenipler.